



# Etude de la prévalence et des facteurs associés aux accidents sur la voie publique chez les motocyclistes dans le district de Kaolack (Sénégal)



**Leye Mamadou Makhtar Mbacké, Sarr Dienaba, Seck Ibrahima.**  
Service de Médecine Préventive et Santé Publique – Université Cheikh Anta Diop de Dakar

## Introduction

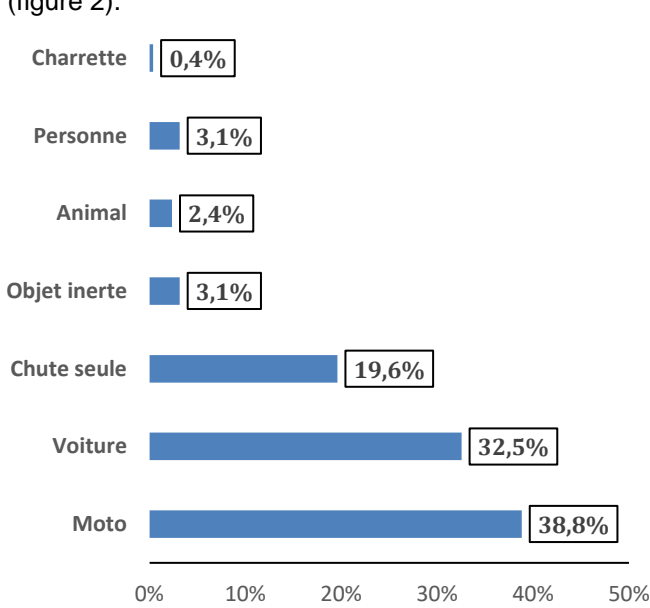
Les accidents sur la voie publique, constituent de nos jours un véritable fléau mondial en raison du nombre élevé de victimes notamment dans les pays en développement. L'objectif de cette étude est d'étudier la prévalence et les facteurs associés aux accidents sur la voie publique chez les motocyclistes dans le district de Kaolack au Sénégal.

## Méthodologie

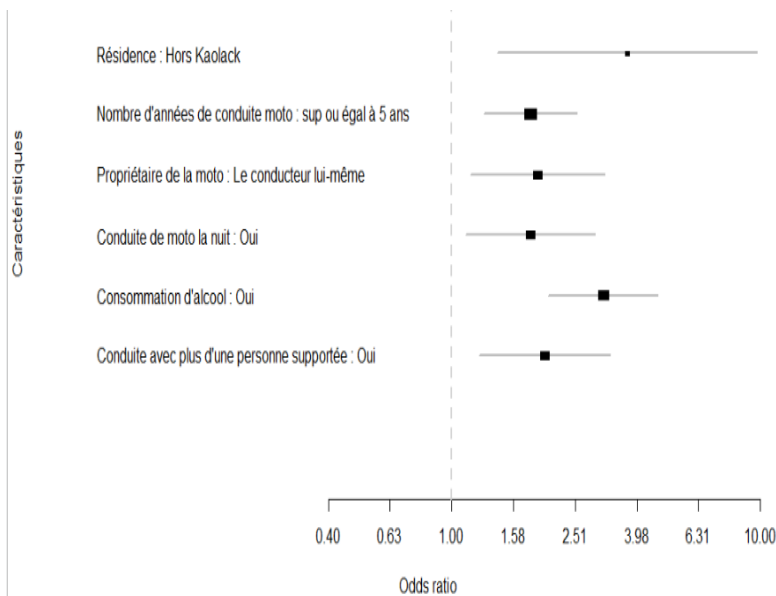
Une étude transversale, descriptive et analytique a été menée du 15 Avril au 15 aout 2019. La population d'étude était constituée par l'ensemble des motocyclistes en activité dans le district de Kaolack. L'analyse des données a été faite à l'aide de Epi Info7 et R.

## Résultats

Au total, 400 motocyclistes ont été enquêtés. L'âge moyen des enquêtés était de 27,5 ans. Le sexe masculin était prédominant avec 99,8%. La conduite de nuit était retrouvée chez 50% des motocyclistes. La consommation d'alcool concernait 8,3% de la population enquêtée. Plus du ¼ des motocyclistes (27%) conduisait sans lumière la nuit ou l'aube. La prévalence des accidents sur la voie publique chez les motocyclistes était de 63,7%. Le type de collision moto-moto était le plus fréquent (38,8%) (figure 1). Les facteurs associés aux accidents sur la voie publique chez les motocyclistes dans le district de Kaolack étaient le fait : de résider en dehors de Kaolack ORaj =3,7 [1,4-9,7] ; de conduire une moto d'au moins 5ans OR aj =1,8 [1,5-3] ; d'être propriétaire de la moto ORaj =1,9[1,1-3] ; de conduire la nuit ORaj = 1,8 [1,1-2,9] ; de consommer l'alcool ORaj =3,1 [1,5-3,4] et de conduire avec plus d'une personne supportée ORaj =2,0 [1,2-3,2] (figure 2).



**Figure 1 : Répartition selon le type de collision chez les motocyclistes victimes d'accident**



**Figure 2 : Facteurs associés aux accidents sur la voie publique chez les motocyclistes**

## Conclusion

Les autorités devraient renforcer la sensibilisation des motocyclistes sur la sécurité routière couplée à des séances de formation sur le code de la route en vue de réduire de façon considérable les accidents sur la voie publique.

**Mots clés :** prévention, sécurité routière, accident, motocycliste, Sénégal